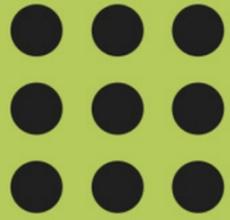


NODO LOGÍSTICO DE VILLENNA



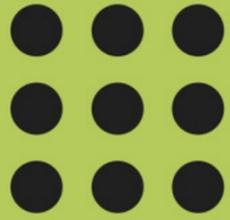


Plataforma Empresarial Nodo Levante Interior

La Plataforma Empresarial Levante Interior es un grupo de empresarios de las comarcas valencianas del noroeste de la provincia de Alicante, que reivindica la construcción de un puerto seco en el término municipal de Villena.

En la actualidad, aglutina a más de 150 empresarios que están al frente de empresas líderes del interior de la provincia de Alicante.

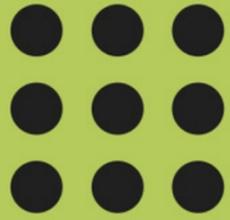
La alianza reúne a empresarios de distintos sectores como la industria, el transporte, comercio, servicios, agricultura y turismo y de diferentes municipios tanto de la provincia de Alicante como de Albacete y Murcia.



Nuestro reto

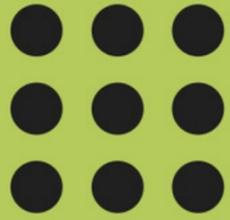
El fin de la Plataforma Empresarial Levante Interior es la ubicación de uno de los nodos logísticos del Corredor Mediterráneo en Villena.

La terminal intermodal será el elemento vertebrador y dinamizador de los sectores productivos en el interior de la provincia de Alicante y así, fortalecer la economía de las ciudades y municipios más alejados de la costa.



El fin de la Plataforma Empresarial Levante Interior es la ubicación de uno de los nodos logísticos del Corredor Mediterráneo en Villena.

La terminal intermodal será el elemento vertebrador y dinamizador de los sectores productivos en el interior de la provincia de Alicante y así, fortalecer la economía de las ciudades y municipios más alejados de la costa.

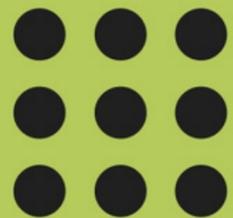


Descripción y datos

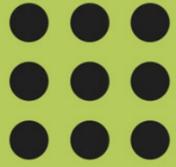
El área logística proyectado en Villena cuenta con un puerto seco, un nodo logístico y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

La reserva de suelo para el área logística es de 1.100 metros cuadrados en terrenos aledaños a la A-31. A estos se añaden 625.00 metros cuadrados para la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

La viabilidad económica de la plataforma logística arroja 135 millones de euros de rentabilidad social.



Ventajas del puerto seco en Villena



NUDO DE CONEXIONES TERRESTRES

La estación intermodal combina diferentes medios de transporte para el traslado de mercancías. En Villena, se concentran las mejores conexiones:

- La estación del AVE (ubicada en el término municipal)
- La estación de RENFE con frecuencia de paradas tanto de los trenes que con destino o procedencia tanto de Alicante como Valencia.
- La reserva de espacio para el nodo logístico se ubica a pie de la autovía A-31 con un nexo cercano a la CV-380 y A-7 que vertebra el norte de la provincia de Alicante.

NEXO DE UNIÓN ENTRE PUERTOS Y CARRETERAS.

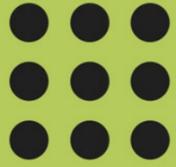
El puerto seco es un nexo de unión entre el transporte marítimo y terrestre por lo que su ubicación en el mapa de la Comunidad Valenciana favorece la mejor conexión con el puerto de Alicante a 35 minutos y el de Valencia a 1:30 horas y por lo tanto, la mayor eficacia para favorecer el tráfico internacional de mercancías.

INICIATIVA PRIVADA

Existen principios de acuerdos con inversores interesados en operar y llevar adelante la promoción de esta zona logística. Se ubica junto a un parque empresarial que ya han elegido varios industriales como colchón industrial.

HERRAMIENTA CONTRA LA DESPOBLACIÓN DEL INTERIOR

Su ubicación en Villena beneficia a un buen número de poblaciones alejadas del área de influencia de las áreas metropolitanas de la costa y es una oportunidad de crecimiento para el tejido productivo del interior de la provincia de Alicante. El puerto seco es una herramienta para evitar la despoblación de estas zona.



LA ENTRADA A EUROPA

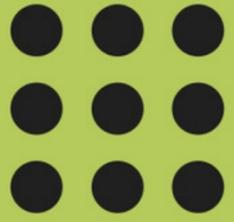
El Puerto Seco en Villena es la entrada a Europa de 60 municipios de las comarcas del Alto-Vinalopó, l'Alcoia-Comtat (Alicante), La Costera (Valencia), el Altiplano (Murcia) y sureste de la provincia de Albacete.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE INDUSTRIAS EXPORTADORAS

Las empresas ubicadas en este área tienen una impronta exportadora. El Corredor Mediterraneo es un eje ferroviario que pretende conectar Algeciras con la frontera francesa con el objetivo de convertirse en la mayor infraestructura de transporte de pasajeros y mercancías del área con mayor nivel de exportación de España. Para las empresas exportadoras de más de 60 municipios del área de cobertura supondría un gran ahorro en coste de exportación.

SOSTENIBLE ECONÓMICA Y MEDIO AMBIENTALMENTE

Los estudios afirman que el nodo logístico es viable económica y medioambientalmente. La instalación logística disminuye el impacto ambiental, ya que el transporte por ferrocarril hasta los puertos reduce las emisiones de CO₂ en comparación con el transporte por carretera. Además supone una descongestión de la actividad en los puertos marítimos de Alicante y Valencia.



ANTECEDENTES



2007/2008

Propuesta Villena
Reserva de suelo
Firma protocolo con GVA



2013

Inauguración Estación AVE
Paralización inversiones por
crisis económica

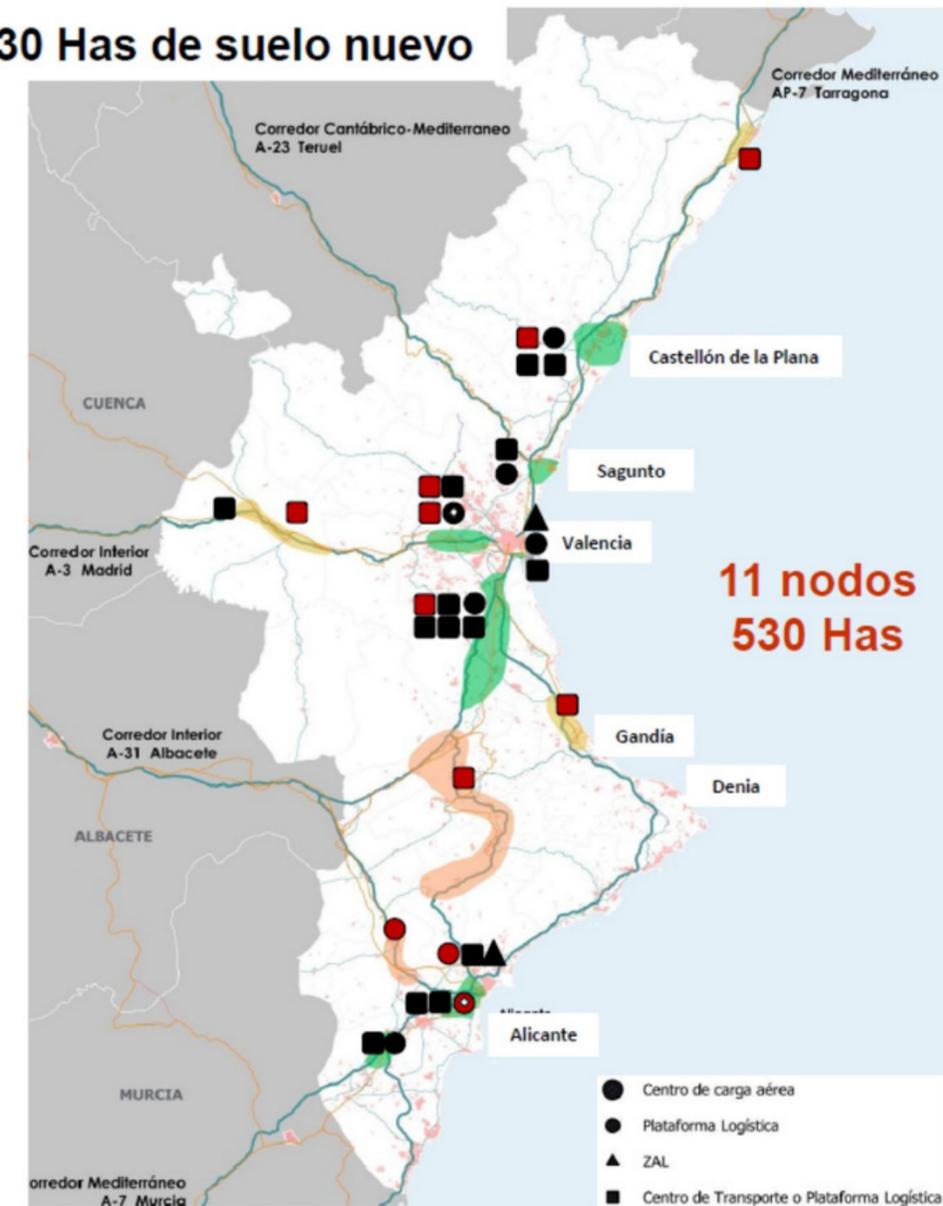
Estudio del Sector Logístico de la C.V. 2018

7. Red Logística de la Comunitat Valenciana

INSTALACIONES NUEVAS

Tipo de Nodo	Área de oportunidad logística	Superficie (Has)
CST	Castellón	1-10
PL	Valencia Zona Prime I	50-150
PL	Valencia Zona Prime II	50-150
CST	Valencia Zona Sur	1-10
PLI	Alicante-Elche	100-300
CCA	Alicante-Elche	1-10
CST	Comarcas Centrales	1-10
PLI	Vinalopó Medio	100-300
CST	Benicarló-Vinaròs	1-10
PL	Requena-Utiel	50-150
CST	La Safor	1-10

530 Has de suelo nuevo



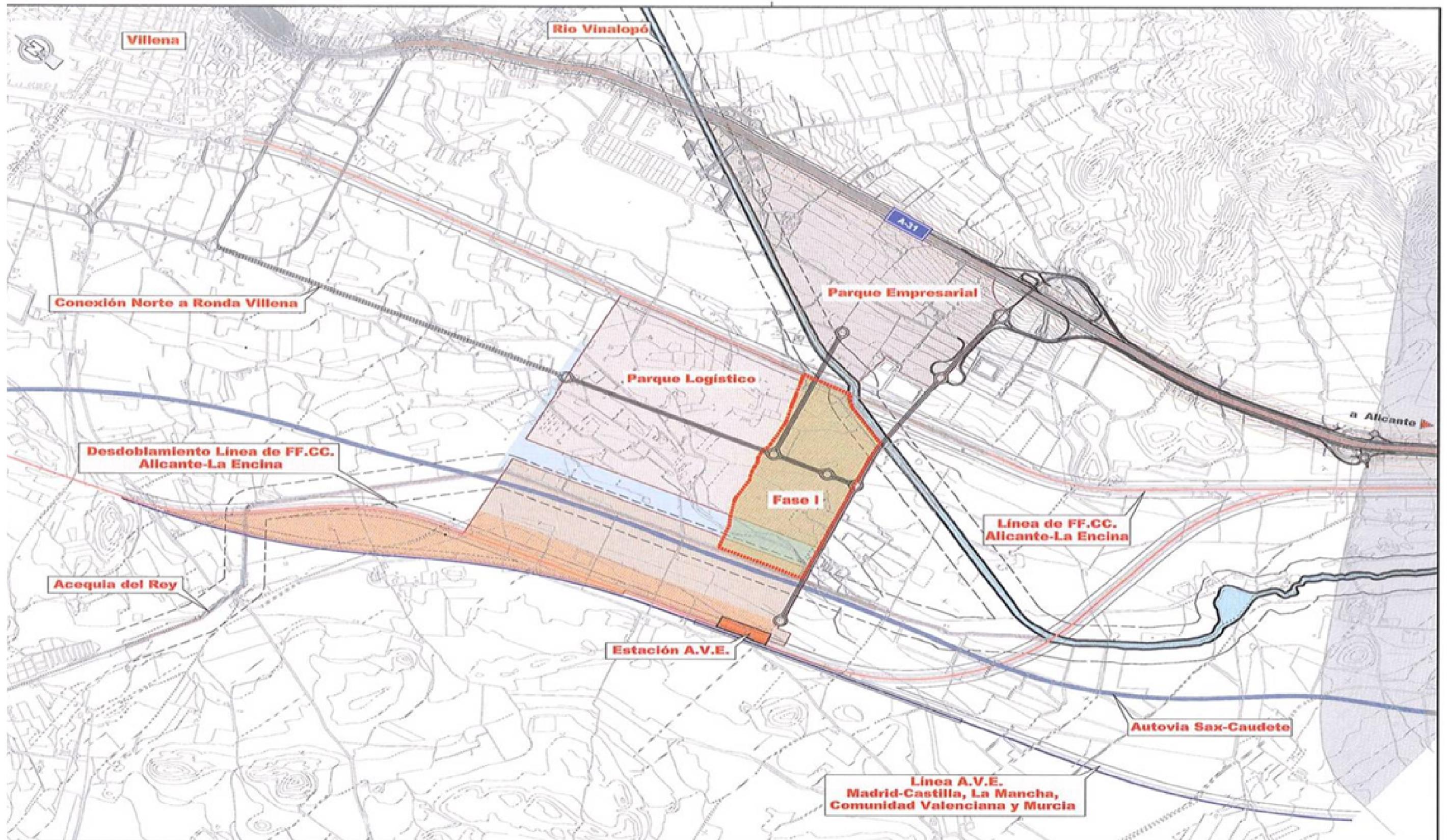
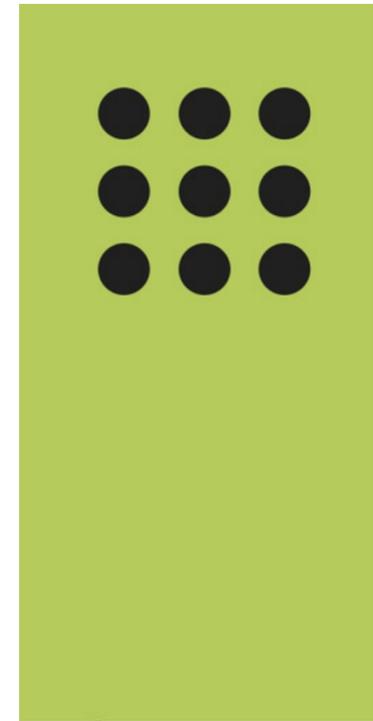
Estudios

Estudio del Sector Logístico de la C.V. 2010



Estudio Universidad de Alicante 2015





Contacto

Plataforma empresarial

WEB

<http://www.nodolevanteinterior.com/>

EMAIL

info@nodolevanteinterior.com

